

# Инструкция по установке.

Для установки комплекта на автомобиль Вам понадобятся следующие инструменты и материалы:

1. Ключ на 6 ( рожковый ).
2. Ключ на 16 ( накидной или рожковый ).
3. Ключи на 17 две штуки. Один из них рожковый.
4. Приспособление для стяжки пружин.
5. Динамометрический ключ.
6. Фиксатор резьбовых соединений или любой автомобильный герметик.

- Необходимо установить автомобиль на смотровую яму таким образом, чтобы был свободный и удобный доступ снизу к задним пружинам.

- В багажнике откручиваем гайки амортизаторов, удерживая шток от проворачивания ключом на 6. Снять шайбы, резиновые буферы и втулки.

- Поднимаем заднюю часть автомобиля с двух сторон на такую высоту, чтобы пружины можно было снять без стяжки. Колеса можно не снимать.

**При подъеме внимательно следите, чтобы не оторвать шланги тормозной системы.**

- Стягиваем пружину приспособлением с двух сторон.

На верхнюю часть пружины одеваем стандартную подушку а затем проставку из комплекта. Ставим всю эту конструкцию на место. Снимаем стяжки. Тоже самое с другой пружиной.

- Опускаем заднюю часть автомобиля.

- Визуально проконтролируйте, что проставки плотно, до упора сели на кузов. Возможно, между проставкой и кузовом остался небольшой зазор ( 2...3 мм.). Это не является дефектом. После того как автомобиль проедет несколько километров, проставки плотно сядут на место.

**Теперь важный момент.**

В комплекте прилагаются детали для удлинения амортизаторов. Ставить их или не ставить?

1. Если в ходе эксплуатации задние пружины Вашего автомобиля просели и установкой проставок вы поднимаете заднюю часть машины на прежнюю высоту, то удлинители амортизаторов ставить нет необходимости.

Собираем и закрепляем амортизатор.

2. Если установкой проставок Вы дополнительно подняли заднюю подвеску, то в этом случае установка удлинителей амортизаторов обязательна.

**Порядок установки деталей для удлинения амортизатора.**

- Установить две шайбы 9x43
- Закрутить и затянуть проставку на штоке амортизатора, удерживая шток от проворачивания ключом на 6.
- Установить шайбу 12x35 и нижнюю подушку.
- Подвести верхний конец амортизатора к отверстию кузова.
- Подсобрать удлинитель с шайбой 12x35 и верхней подушкой.

На нижнюю часть резьбы удлинителя нанести каплю фиксатора резьбы или герметика.

**Внимание. Нанесение фиксатора резьбы или герметика на резьбу удлинителя обязательно.**

- Закрутить удлинитель на шток амортизатора. Момент затяжки 14 Н•м ( 1,4 кгс•м). От проворачивания шток удерживается за проставку рожковым ключом на 17.

- Отрегулировать регулятор тормозных сил.



*Приятных поездок и удачи на дорогах!*